

**Podrobný IG průzkum pro úsek Tršnice (včetně)-Cheb (mimo)**

**Příloha: 3.1**

Sondy podrobného ig průzkumu pražcového podloží staničních kolejí žst. Tršnice (umístění sond je předběžné a záleží na poloze inženýrských sítí)				
Poř. číslo úseku	Kolej č. / Výh. č.	Staničení km	Popis, poznámka	počet KS v úseku
1.	1	0,700	odbočka Luby, doplnění sondy v konci úseku	1
2.	1	231,510	oblast ZKPP žel. přejezdu P97	2
3.	výh. 8	231,683	sonda v kol. 4 pro ověření skladby pp a torza původního podchodu cca v km 231,683 (dle arch. údajů)	1
4.	výh. 10		doplnění sondy v oblasti stávající výhybky	1
5.	výh. 11		doplnění sondy v oblasti stávající výhybky	1
6.	8	celá	v rámci DÚR byly koleje 8 a 10 trvale obsazeny, doplňující sondy "vystřídane" rozmístit v jednotlivých kolejích	3
7.	10	celá		3
8.	4	232,090	doplnění pro ověření rozsahu navržené sanace	1
9.	6	232,090	doplnění pro ověření rozsahu navržené sanace	1
10.	výh. 31		doplnění sondy v oblasti stávající výhybky 31	1
11.	1	232,600	doplnění sondy v úseku	1
12.	2	232,600	doplnění sondy v úseku	1
13.	P250		doplnění sondy v oblasti P250 (ZKPP) směr Fr. Lázně	1
14.	1		doplnění sond pro ověření skladby PP, deformační odolnosti a vody v konstrukčních vrstvách / pláni	1
15.	2			1
16.	6			1
17.	12	231,900	doplnění sondy v oblasti stávající koleje 12	1

Sondy doplňujícího ig průzkumu traťových kolejí v úseku ŽST Tršnice (mimo) a ŽST Cheb (mimo) (umístění sond je předběžné a záleží na poloze inženýrských sítí)				
18.	P99	233,121	doplnění sond v oblasti ZKPP přejezdu P99	2
19.	1	233,400	doplnění sondy	1
20.	2	234,000	doplnění sondy	1
21.	1, 2	234,250	doplnění sond v obou kolejích	2
22.	2	234,660	doplnění sondy	1
23.	MO+kol.	234,910	doplnění sond ZKPP pro mostní objekty a kolej 1	4
24.	1	235,400	doplnění sondy a ověření skalního rozhraní	1
25.	2	235,350	doplnění sondy	1
26.	MO	235,738	doplnění sond ZKPP MO a propustků obě koleje	4
27.	2	236,300	doplnění sondy v závěru úseku	1
28.	1	236,350	doplnění sondy	1
29.	2	236,350	doplnění sondy	1
30.	1	236,450	doplnění sondy	1
31.	2	236,500	doplnění sondy	1
32.	1	236,550	doplnění sondy	1

V navržených kopaných sondách bude ověřena skladba pražcového podloží, stav znečištění konstrukčních vrstev, složení zemní pláně a aktivní zóny. V sondách budou provedeny terénní zkoušky a odběry vzorků zemin.

**Celkem doplněných kopaných sond v rámci podrobného IGP v prostoru kolejí**

**45**